



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Jaroslav Machain

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: <a href="mailto:info@exprojekt.cz">info@exprojekt.cz</a>		
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: <a href="mailto:projekce@signalprojekt.cz">projekce@signalprojekt.cz</a>		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Jemelka</b>	<b>Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista: <b>Ing. Milan Lukášek</b>

Název stavby/akce:	<b>Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice</b>	Označení investora:	S631500901
		Zakázka:	2020-077
Název části:	Přenosový systém	Označení části:	<b>D.1.2.8</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Bohušovice - Lovosice, Přenosový systém</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>PS 10-02-91</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí):	<b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Bc. Jaroslav Machain	Bc. Jaroslav Machain	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Ústecký	viz textová část	0801 26	
			Stupeň dokumentace:
			<b>DUSP+PDPS</b>
			Smluvní datum zpracování:
			<b>30.09.2023</b>

Klíčové označení přílohy:

S631500901\_PDPS\_D1208\_PS100291\_XX\_1\_001\_000



## **OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	4
1.1.	Údaje o stavbě.....	4
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	4
2.	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	4
2.1.	Výchozí podklady.....	4
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty .....	5
2.3.	Odchyłky od platných norem a předpisů .....	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
3.1.	Navržené technické řešení .....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice
Místo stavby:	Místem stavby je železniční trať( Praha-) Vraňany – Děčín č. 090 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice, která je součástí celostátní dráhy, zařazené do systému TEN-T. TÚDU: 080126
Katastrální území:	Lovosice 687707, Lukavec u Lovosic 688797, Prosmyky 733482, Keblice 664693, Bohušovice na Ohří 606669
Seznam parcel:	
k.ú.	
Lovosice 687707:	p.č. 506, 158/1, - SŽ, a.s.; 2700/1 – ČD, a.s.
Lukavec u Lovosic 688797:	67/1, 66/10 – SŽ, a.s.
Prosmyky 733482:	426/3 –SŽ, a.s.
Keblice 664693:	138/2 –SŽ, a.s.
Bohušovice na Ohří 606669:	460/2, 679, 452/3, 452/4, 683, 425/16, p.č. st. 82 - SŽ, a.s.; 425/3 – ČD, a.s. 425/19 – Město Bohušovice nad Ohří
Kraj:	Ústecký kraj
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DÚSP)
Charakter stavby:	Modernizace a novostavba – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součástí globální sítě TEN-T
Traťový úsek:	Lovosice-Bohušovice

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
------------	--

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt, s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 IČO: 25 52 54 41
--------------------------	---

## 2. VŠEOBECNÁ ČÁST

### 2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření
- Podklady a koordinační jednání získaná od HIP za účasti investora
- Katastrální mapy

Stávající mapa JŽM

## 2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor přenosový systém je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby v části D.1, D.2 a E. zejména na:

### SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.1.2.2.1	PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhasové zařízení
D.1.2.2.2	PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhasové zařízení
D.1.2.5.1	PS 10-02-51	Bohušovice-Lovosice, DOK a TK
D.1.2.10.1	PS 10-02-11	Bohušovice-Lovosice, DOTS ŽDC

## 2.3. Odchytky od platných norem a předpisů

Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Navržené technické řešení

Návrh přenosového systému části stavby Lovosice-Bohušovice je zredukován pouze na datové připojení zastávky Kopisty a Lukavec. Bude vybudován nový přenosový systém založený na switchích L2.

Umístění datových switchů v zastávkách se navrhuje do klimatizované venkovní skříně (topené i chlazené) společně i pro zařízení RÚ. V rozvaděči bude záložní zdroj sloužící pro všechny technologie v rozvaděči. (Dojde k přepojení zastávek z modemového připojení na switch L3). Aktivní datové prvky musejí umožňovat bezproblémový dálkový dohled a správu z prostředí smluvní servisní organizace pro ŽTM ve správě ČTD Praha. Musejí být kompatibilní se stávajícími provozovanými aktivními prvky na datové síti Intranet a TDS SŽ.

Nebudou akceptovány datové prvky, které nesplňují výše uvedené podmínky pro bezproblémový dohled a správu ŽTM z prostředí servisní organizace v rámci zavedených dohledových nástrojů. Zapojení je zřejmé s přenosového schématu. Součástí instalace L3 switchů v ŽST Bohušovice je i kompletní předadresování a přepojení stávající technologie v ŽST Bohušovice na nový L3 Switch. Přenosový systém v této stavbě je budován v nezbytně nutném rozsahu, dobudování dle standardů Správy železnic proběhne v navazující stavbě ETCS, např. druhý L3 switch ve stacku apod.

Pokud bude vyžadováno připojení metalickým kabelem do veřejné či drážní sítě, je nutné zohlednit jak vlivy stávající stejnosměrné trakce, tak možné vlivy budoucí střídavé trakce a realizace VRT.